**Администрация Вармазейского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 августа 2020 года №55

с.Вармазейка

**О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вармазейского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2017 – 2025 годы»**

Руководствуясь Уставом Вармазейского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района, администрация Вармазейского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вармазейского сельского поселения на 2017 – 2025 годы», утверждённую постановлением администрации Вармазейского сельского поселения (в ред.постановления от 25.02.2019г.№16)

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

 Глава сельского поселения А.Р.Рабина

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Вармазейского сельского поселения

Большеигнатовского муниципального района

Республики Мордовия

от 25.08.2020 г. №55

**Изменения, которые вносятся в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Вармазейского сельского поселения поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2017 – 2025 годы»:**

1**. В Паспорте программы позицию - объёмы и источники финансирования Программы изложить в новой редакции:**

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования программы составляет: 416,6 тыс.руб.   * 2017 год – 5,8 тыс. руб., * 2018 год – 16,4 тыс. руб., * 2019 год- 7,0 тыс.руб., * 2020 год – 119,0 тыс. руб., * 2021 год – 134,2 тыс. руб., * 2022 год – 134,2 тыс. руб. * 2023 год- 0 тыс.руб., * 2024 год- 0 тыс.руб., * 2025 год – 0 тыс.руб. |

**2. Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы, изложить в новой редакции:**

Вармазейское сельское поселение расположено в центральной части Большеигнатовского муниципального района и включает в свой состав село Вармазейка, село Новое Качаево, село Барахманы, деревня Новое Чамзино, деревня Растислаевка, деревня Инелейка.

Вармазейское сельское поселение граничит:

- на севере – с Большеигнатовским сельским поселением;

- на востоке– с Кучкаевским, Киржеманким сельскими поселениями;

- на юге– с Новобаевским сельским поселением

- на юго-западе – с Протасовским сельским поселениям, Смольненским сельским поселением Ичалковского района.

Общая площадь Вармазейского сельского поселения составляет 11541 га.

Численность населения на 01.01.2020 г. составляет 424 человека.

На территории поселения основной сферой деятельности является сельское хозяйство. В поселении работают три сельскохозяйственных предприятия КФХ «Кабаев В.Ю.»,КФХ «Кабаев Ю.А.». Основное направление деятельности КФХ «Кабаев В.Ю.»–животноводство (КРС). Основное направление деятельности КФХ «Кабаев Ю.А.»– выращивание зерновых и зернобобовых культур, ООО «Воля» -основное направление деятельности –животноводство.растиниводство.

В поселении работают два дома культуры, две библиотеки, три ФАПа, два магазина смешанной торговли.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Вармазейского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс роста развития дорожной сети ,на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Транспортно-экономические связи Вармазейского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрайонный транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

В настоящее время на территории Вармазейского сельского поселения находится 17,8 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Вармазейского сельского поселения от 28.12.2018 года №67

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вармазейского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование автодороги | протяженность, км | в том числе по покрытиям | | |
| а/б | щебень | грунт |
|  | с.Вармазейка, ул.Советская | 1,6 |  |  | 1,6 |
|  | с.Вармазейка, ул.Кооперативная | 1,3 |  |  | 1,3 |
|  | дорога на базу | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | Трасса Большое Игнатово-Новое Качаево | 12,0 | 12,0 |  |  |
|  | д.Новое Чамзино, ул.Центральная | 1,1 |  |  | 1,1 |
|  | д.Новое Чамзино,ул.Садовая | 1,1 |  |  | 1,1 |
|  | с.Новое Качаево, ул.Кооперативная | 2,0 |  |  | 2,0 |
|  | с.Новое Качаево, ул.Садовая | 1,6 |  |  | 1,6 |
|  | с.Новое Качаево дорога на кладбище | 0,2 |  |  | 0,2 |
|  | с.Новое Качаево, ул.Гагарина | 1,2 |  |  | 1,2 |
|  | с.Новое Качаево, ул.Набережная | 0,7 |  |  | 0,7 |
|  | с.Новое Качаево, ул.Заречная | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | С.Барахманы, улШкольная | 1,5 |  |  | 1,5 |
|  | С.Барахманы, улПушкина | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | С.Барахманы дорога на кладбище | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | д.Растислаевка, ул. Луговая | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | д.Растислаевка дорога на кладбище | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | д.Инелейка. ул.Зеленая | 0,8 |  |  | 0,8 |
|  | д.Инелейка дорога на кладбище | 0,2 |  |  | 0,2 |
|  | итого | 17,8 |  |  | 17,8 |

17,8 км составляют грунтовые дороги, 0,7- асфальтированные.

 Одной из основных проблем автодорожной сети Вармазейского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Вармазейском сельском поселении отсутствуют.

 В результате анализа улично-дорожной сети Вармазейского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2020 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Парк легковых автомобилей составляет около 75 машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**3. Раздел 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, изложить в новой редакции:**

Объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы за составляет 416,6 тыс. руб., в том числе:

* 2017 год – 5,8 тыс. руб.,
* 2018 год – 16,4 тыс. руб.,
* 2019 год - 7,0 тыс. руб.,
* 2020 год – 119,0 тыс. руб.,
* 2021 год – 134,2 тыс. руб.,
* 2022 год – 134,2 тыс. руб.,
* 2023 год- 0 тыс.руб.;
* 2024 год- 0 тыс.руб.;
* 2025 год- 0 тыс.руб.

 Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться в объемах, утвержденных решением Совета депутатов Вармазейского сельского поселения о бюджете на очередной финансовый год .

При реализации Программы, учитывая продолжительный период ее реализации возможно возникновение рисков, связанных с социально – экономическими факторами, инфляцией и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий Программы в очередном году, уточняются, и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения в решение Совета депутатов Вармазейского сельского поселения о бюджете муниципального района на очередной финансовый год

**4. Приложение 2** **ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы «Комплексное развития систем транспортной инфраструктуры на территории Вармазейского сельского поселения на 2017 – 2025 годы», изложить в новой редакции:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование мероприятий | Объем финансирования ,тыс.руб. | | | | | | | | | Источник финансирования |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| 1 | Содержание дорог (грейдирование, чистка дорог от снега) | 5,8 | 6,4 | 7,0 | 119,0 | 134,2 | 134,2 | 0 | 0 | 0 | Дорожный фонд. |
| 2 | Ремонт моста по ул.Советская | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Средства местного бюджета. |
| 3 | Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Финансирование  не требуется |
|  | ИТОГО | 5,8 | 16,4 | 7,0 | 119,0 | 134,2 | 134,2 | 0 | 0 | 0 |  |